TILLEGGSREGLER
VM-finalen - Rallycross
Vikedal Motorbane
26. september 2026

1	TIDSSKJEMA
Søndag 6. september 2026	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
Onsdag 16. september kl. 23:59	Ordinær påmeldingsfrist
Fredag 25. september	
Kl. 17.00	Depot åpner, følg vaktenes anvisninger.
Kl. 18.30 – 20.30	Teknisk kontroll (og manuell innsjekk)
Lørdag 26. september	
Kl. 07.30 – 09.00	Teknisk kontroll (og manuell innsjekk)
Kl. 09.30	Førermøte
Kl. 10.00	Start, innledende omganger
Ca. kl. 14.50	Start, finaler

2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE
2.1	LØPET TELLER SOM
Løpet er 5. runde og finalen i Vestlandsmesterskapet 2026	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for rallycrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, regelverket for Vestlandsmesterskapet 2026 og disse tilleggsregler.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Vikedal
Arrangørlisens	4865
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø
2.4	SPORTSKOMITE
Amalie Rønnevik, Bjørn Cato Aarekol, Eirik Mæhle, Hege Veland Skeie, Lise Bruland, Rita S. Skeie, Katrine Tveit-Runge og Svein Erik Østbø	
2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Sensitivity: Internal

Løpsleder	Katrine Tveit-Runge	452 03 777
Løpsleder ass.	Svein Bjarte Holten	982 83 791
Sikkerhetssjef	Eirik Mæhle	995 13 855
Brannvernansv.	Tor Egil Tengesdal	951 40 421
Racecontroller	Michael Jensen	979 53 515
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Bastian Tegge	451 93 560
Juryleder	Morten Lavik	926 61 384
Jurymedlem	Cecilie Tengesdal	909 74 667
Jurymedlem	Karl Eirik Christiansen	480 23 505
Startar	Ernst Harald Holten Leifsen	920 57 134
Faktadommer, start	*TBN*	
Faktadommer, mål	Mathias Holten Leifsen	923 19 582
Faktadommer, alt. spor	Dag Andre Skarpeid	922 72 443
Depotansvarlig	Ernst Harald Holten Leifsen	920 57 134
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp Egersund	469 30 077
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	414 56 060
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE920 57 134	
Sportity-appen med innlogging: **Vikedal26**		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	919 m.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	**PÅMELDING - STARTAVGIFT**	
3.1	PÅMELDING	
Påmeldingsfrist: onsdag 16. september kl. 23:59 Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/ Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.		
3.2	STARTAVGIFT	
Startavgift for førere under 18 år: kr 500,- Startavgift for førere over 18 år: kr 1.000,- Startavgiften + evt. leige for strøm må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke overføring av startavgiften til konto med navn. Når VIPPS-betaling ikke blir gjort av fører selv, må det sendes en e-post til pamelding@nmk-vikedal.net med førers navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 300,- for hele helgen.		
3.3	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net		

Sensitivity: Internal

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.

3.4	KLASSER – DELTAGERE

I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. disse klassene:

Klasse A:
Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312

Klasse B:
Rallycross Junior - teknisk regl. §310

Klasse C:
Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309
Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309
Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309
Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311

Klasse D:
Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309
Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311
Supercars 4WD - teknisk regl. §311

Klasse E:
Rallycross Historisk (RCH) – teknisk reglement etter NBF Bilsportboka

Vekt:
For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B, C og D, ikke bare Supernasjonal, tilfredsstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 og vektfordeling spesifisert i reglementet for NM for supernasjonal, pkt. 6.1. Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK

Elektronisk innsjekk vil foregå i tidsrommet frem til 23. september kl. 23.59.
Det vil si at kopi av alle papirer sendes løpssekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net
Evt. manuell innsjekk skjer i klubbhuset fredag 25. sept. kl. 18:30 – 20:30 eller lørdag 26. sept. kl. 07:30 – 09:00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema hentes i klubbhus. Der vises også evt. lisenser som ikke er sendt inn/lesbare.

4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Sensitivity: Internal

- Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2	TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll vil foregå fredag 25. september kl. 18:30 – 20:30 og lørdag 26. september kl. 07:30 – 09:00. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører, evt. mekaniker, har adgang til området for teknisk kontroll. Førere under 18 år må ha med ledsager.

4.2.1	STARTNUMMER

Startnummer blir ved behov utlevert ved ankomst til banen. Startnummer skal plasseres på siden.

4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.

4.2.3	DRIVSTOFF

Iht. NSR for de respektive klasser.

4.2.4	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5	DEKK

Iht. NSR for de respektive klasser.

4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5	GJENNOMFØRING AV LØPET

5.2	FØRERMØTE

Lørdag 26. september kl. 09:30 ved hovedkiosken.
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

5.4	START

Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Startspor forhåndstrekkes. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.

5.5	FEILSTART

Sensitivity: Internal

Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til utestenging og sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

5.6	FLAGGSIGNALER

Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport).
Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.

5.7	TIDTAKING

Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.

5.8	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat. I innledende omganger kjøres klasse A for seg og resten av klassene sammen. Alle klasser har egne finaler og resultatlister. Heatoppsett/startspor i alle omganger trekkes.
Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 7.9.3 i NM-reglementet for rallycross.
Alle 3 omgangene teller i sammendraget.
Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger.

Startrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen.
Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

5.8.1	ALTERNATIVSPOR

Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale, unntatt de som idømmes feilstart.

5.9	FINALER

Følgende finaler kjøres:
10 eller færre deltakere i klassen: A-finale
11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale
21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale
Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale
Startoppstilling i finalene iht. pkt. 7.9f alt. 1 i NM-reglementet for rallycross.
Det blir kjørt 4.5 runder i finalene.

5.10	RESULTATER OG JURYMELDING

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity appen.
Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6 PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1	PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.

6.2	PROTESTER

Sensitivity: Internal

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12. Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	**PREMIERING**
Premier til min. vinner i hver klasse.	
8	**ANNEN INFORMASJON**
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 300,- for hele helgen.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23:00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 600/602 pkt. 8. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2), hentes i klubbhuset. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	
8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.7	TIL OG FRA
Anmodning fra politiet	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

Sensitivity: Internal