



VIKEDAL

TILLEGGSREGLER

Rallycross - klubbløp

Vikedal Motorbane

18. april 2026



1	TIDSSKJEMA
Onsdag 2. april 2026	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
Fredag 17. april Kl. 18.00 – 20.00	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Teknisk kontroll i depot
Lørdag 18. april Kl. 08.00 – 09.15 Kl. 09.30 Kl. 10.00 Ca. kl. 15.55	Teknisk kontroll i depot Førermøte Start, innledende omganger Start, finaler
2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE
2.1	LØPET TELLER SOM
Løpet er klubbmesterskap i rallycross for NMK Vikedal 2026.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet er et nasjonalt rallycross klubbløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for rallycrossløp og har betalt medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler. Det kjøres ordinært rallycrossløp etter NSR §600 med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Vikedal
Arrangørlisens	4859
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø
2.4	SPORTSKOMITE
Amalie Rønnevik, Bastian Tegge, Dirk Tegge, Eirik Mæhle, Hege Veland Skeie, Ole Marthin Owe, Rita Skeie, Sander Roa Totlandsdal, Thomas Hundseid Eikeland og Svein Erik Østbø	

2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Frikk Nærby	926 61 384
Sikkerhetssjef	Eirik Mæhle	995 13 855
Racecontroller	Tor Egil Tengesdal	951 40 421
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Bastian Tegge	451 93 560
Juryleder	Cecilie Tengesdal	909 74 667
Faktadommer, start	Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål	Arve Sagen	947 95 889
Faktadommer, alt. spor	Dag Andre Skarpeid	922 72 443
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp Hå	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	414 56 060
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity-appen med innlogging: Vikedal26		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	919 m.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
<p>Påmeldingsfrist: onsdag 8. april kl. 23:59 Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/ Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.</p>		
3.2	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift for førere under 18 år: kr 400,- Startavgift for førere over 18 år: kr 800,- Startavgiften + evt. leige for strøm må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke startavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 200,- for hele helgen.</p>		
3.3	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.</p>		
3.4	KLASSER – DELTAGERE	
Ut fra forventet påmelding kjøres det en klasse, Free for All.		

3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet frem til 14. april kl. 22.00. Det vil si at alle papirer sendes løpssekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Alternativt kan det gjøres manuell innsjekk i klubbhuset. Administrativ innsjekk (elektronisk) må være utført før teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema hentes i klubbhus. Der vises også evt. lisenser som ikke er sendt inn/lesbare.	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	
4.2	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå i depot fredag kl. 18.00 – 20.00 og lørdag 18. april kl. 08.00 – 09.15. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll. Juniorer kan ha med ledsager.	
4.2.1	STARTNUMMER
Startnummer blir ved behov utlevert ved ankomst til banen. Startnummer med god kontrast skal plasseres på sidene.	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.	
4.2.3	DRIVSTOFF
Iht. NSR for de respektive klasser.	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
Iht. NSR for de respektive klasser.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	

5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2	FØRERMØTE
<p>Lørdag 18. april kl. 09:30 ved hovedkiosken. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4	START
<p>Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §600 pkt. 4c, første alternativ. Startspor forhåndstrekkes. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.</p>	
5.5	FEILSTART
<p>Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.</p>	
5.6	FLAGGSIGNALER
<p>Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.</p>	
5.7	TIDTAKING
<p>Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.</p>	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Heatoppsett/startspor i alle omganger trekkes. Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 7.9.3 i NM-reglementet for rallycross. Alle 3 omgangene teller i sammendraget. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger.</p> <p>Startrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p>	
5.8.1	ALTERNATIVSPOR
<p>Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale, unntatt de som idømmes feilstart.</p>	
5.9	FINALER
<p>Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere: A-finale</p>	

11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale Startoppstilling i finalene iht. pkt. 7.10.2 alt. 1 i NM-reglementet. Det blir kjørt 4.5 runder i finalene.	
5.10	RESULTATER OG JURYMELDING
Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity appen. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.	
6.2	PROTESTER
I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13. Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	PREMIERING
Premier til min. vinneren.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 200,- for hele helgen.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 600/602 pkt. 8. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	

8.4	ADGANGSBILLETTER
<p>Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2), hentes i basen. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>	
8.5	REKLAMERETT
<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.</p>	
8.7	TIL OG FRA
Anmodning fra politiet	<p>Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.</p>