



VIKEDAL

TILLEGGSREGLER

Bilcross - klubbløp

Vikedal Motorbane

18. april 2026



1	TIDSSKJEMA
Onsdag 2. april 2026	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
Fredag 17. april Kl. 18.00 – 20.00	Innsjekk/teknisk kontroll i depot
Søndag 18. april Kl. 08.00 – 09.15 Kl. 09.30 Kl. 10.00 Ca. kl. 15.55	Innsjekk/teknisk kontroll i depot Førermøte Start, innledende omganger Start – finaler
2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE
2.1	LØPET TELLER SOM
Løpet er klubbmesterskap i bilcross for NMK Vikedal 2026.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet er et nasjonalt bilcross klubbløp som kjøres etter NSR §603 med 3 innledende omganger og finaler. Det er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp og har betalt medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Vikedal
Arrangørlisens	4859
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø
2.4	SPORTSKOMITE
Amalie Rønnevik, Bastian Tegge, Dirk Tegge, Eirik Mæhle, Hege Veland Skeie, Ole Marthin Owe, Rita Skeie, Sander Roa Totlandsdal, Thomas Hundseid Eikeland og Svein Erik Østbø	

2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Frikk Nærby	926 61 384
Sikkerhetssjef	Eirik Mæhle	995 13 855
Racecontroller	Tor Egil Tengesdal	951 40 421
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Bastian Tegge	451 93 560
Juryleder	Cecilie Tengesdal	909 74 667
Faktadommer, start	Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål	Arve Sagen	947 95 889
Faktadommer, alt. spor	Dag Andre Skarpeid	922 72 443
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp Hå	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	414 56 060
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity-appen med innlogging: Vikedal26		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	760 m.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
<p>Påmeldingsfrist: onsdag 8. april kl. 23:59 Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/ Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.</p>		
3.2	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift for</p> <ul style="list-style-type: none"> - bilcross senior: kr 700,- - bilcross junior: kr. 350,- - bilcross NextGen: kr. 350,- <p>Startavgiften + evt. leige for strøm må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke startavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 200,- for hele helgen.</p>		
3.3	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.</p>		

3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Løpet åpent for bilcross senior, junior, Nextgen og damer. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. Send gjerne e-post til pamelding@nmk-vikedal.net</p> <p>Vi gjør oppmerksom på at det på klubbløpet er mulig å delta i konkurransen med engangslisens når en er medlem i NMK Vikedal, ref. NSR §603, pkt. 13. Hvis noen ønsker å dele bil må de sende e-post til pamelding@nmk-vikedal.net med opplysning om hvem som skal dele bil.</p> <p>Engangslisens kjøpes på nett på https://www.bilsportlisens.no.</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet frem til 14. april kl. 22.00.</p> <p>Det vil si at alle papirer sendes løpssekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net</p> <p>Alternativt kan det gjøres manuell innsjekk i klubbhuset.</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema hentes i klubbhus. Der vises også evt. lisenser som ikke er sendt inn/lesbare.</p>	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	
4.2	TEKNISK KONTROLL
<p>Teknisk kontroll vil foregå fredag kl. 18.00 – 20.00 og lørdag 18. april kl. 08.00 – 09.15. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører og evt. mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Juniorer kan ha med ledsager.</p>	
4.2.1	STARTNUMMER
<p>2 sett startnummer blir ved behov utlevert på ankomst til banen. Startnummer skal plasseres på sidene, høyest mulig for å være lesbare på vått føre.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før protestfristen er ute er forbudt.</p>	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.</p>	
4.2.3	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	

4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 (BC) og § 323 pkt. 2.1.1 (BC NextGen).	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2	FØRERMØTE
Lørdag 18. april kl. 09:30 ved hovedkiosken. Alle førere plikter å delta på førermøte. Førerne møter i kjøredress for å ta fellesbilde. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4	START
Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Startspor tildeles før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.	
5.5	FEILSTART
Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
5.6	FLAGGSIGNALER
Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (NSR §603), med inntil 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet i.h.t. § 603 pkt. 6.2. Bilcross NextGen skal kjøre med 4 biler pr heat i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger over 2.5 runder. Den beste heatseiertiden i hver klasse og omgang, tildeles 2 poeng ekstra. Det blir manuell tidtaking. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5	

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet der den øverste på listen tildeles spor 1 osv. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

Startrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

5.8.1

ALTERNATIV SPOR

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

5.8

FINALER

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 med tillegg for bonuspoeng nevnt i punktet over. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Ved 1 - 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 11 - 19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved 20 eller flere deltakere A, B og C-finale, ved flere enn 30 deltakere i klassen D-finale og ved flere enn 50 deltakere kjøres det også E-finale. Finalene kjøres over 4,5 runde. Det kjøres 6 biler i hver finale med start på linje med unntak av NextGen hvor 5 biler fordeles på 3 i første rad (spor 1,3,5) og 2 (f.eks. spor 2 og 4) i raden bak, der vinneren rykker opp til neste finale

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.

Vinneren av hver finale gis 5 minutter klargjøring på sin depotplass til neste finale.

5.9

RESULTATER OG JURYMELDINGER

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app. Se pkt. 2.6 over. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6

PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe, også det som kan fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.

6.2

PROTESTER

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12.

Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-

Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-

6.3

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7	PREMIERING
Premier til BC senior inntil 11. plass, og de 3 beste i evt. dameklasse. Premier til alle i bilcross junior NextGen.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 200,- for hele helgen.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGBILLETTER
Det er fri adgang til klubbøpet.	
8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.6	ANBUD
Anbud	Klubbøpet er fritatt fra anbudsreglene, så det er ikke anledning til å legge inn bud på deltakerbilene.
8.7	Til og fra
Anmodning fra politiet	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.