



Tilleggsregler

- ***Norgesmesterskap i Crosskart 2025***
- ***Norgescup i Crosskart 2025***

Gjesteklasse: Crosskart Mini

***Vikedal Motorbane
24. – 25. mai 2025***



Søndag 4. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Lørdag 17. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
Onsdag 21. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 23. mai	
12.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
17.00-21.30	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
17.00-22.00	Teknisk kontroll

Lørdag 24. mai	
07.00-07.45	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte foran hovedkiosken (husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis 2x2 runder
11.00	1. omgang

Søndag 25. mai	
08.30	Førermøte foran hovedkiosken (husk legitimasjon)
09.00	Warm-up 1x2 runder
10.30	4. omgang
	Finaler starter fortløpende etter protestfrist

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2025
- Norgescup Crosskart 2025
- NMK Mesterskap Crosskart

2.2 Beskrivelse

NMK Vikedal arrangerer 2. NM- og NC-runde i Crosskart på Vikedal Motorbane i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Vikedal Arr.lis.nr. **105609**

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal

E-post: NM@nmk-vikedal.net

Tlf. 905 66 742 (Amalie Rønnevik)

2.4 Sportskomite

Amalie Rønnevik, Eirik Aasbøe, Hege Veland Skeie, Jon Bjarte Aarekol, Karina Nonslid, Rita Skeie, Rune Nes, Svein Erik Østbø og Sigurd André Maraas

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	:	Sigurd André Maraas	tlf. 406 08 770
Ass. løpsleder	:	Katrine Tveit-Runge	tlf. 452 03 777
Løpssekretær	:	Svein Erik Østbø	tlf. 908 95 398
Teknisk sjef	:	Rolf Gangdal	tlf. 941 58 885

Sikkerhetssjef: Eric Jacoby
Racecontroll: Michael Jensen
Deltagerkontakt: Anita F. Lorentzen
Depotsjef: Daniel Holten tlf. 982 83 798
Miljøansvarlig: Olav Nonslid
Starter: Ole Rasmus Solheim
Faktadommere:
- Start: Tor Willy Nielsen
- Alternativspor: Dag Andre Skarpeid
- Mål: Mathias R. Holten Leifsen

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden
Jurymedlem: Frikk Nærby
Jurymedlem: Morten Lavik
Jurymedlem (asp.): Hilde Akersveen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart: crosskart25

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Vikedal Motorbane, Movegen 681, Vindafjord
GPS koordinater: 59° 32.25' nord 5° 58.09' øst

Bilcross-trasè (brukes opp til og med klasse 2):

- Banelengde: 760 meter (uten alt.spor)
 - Bredde startplate: 15 m.
 - Bredde: 10 – 15 m.
 - Underlag: Grus og asfalt.
- Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

Rallycross-trasè (brukes fra og med klasse 3, og i Extreme jr./Extreme):

- Banelengde: 919 meter (uten alt.spor)
 - Bredde startplate: 15 m.
 - Bredde: 10 – 15 m.
 - Underlag: Grus og asfalt.
- Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på WRM (elektronisk påmelding). Link finnes på arrangørens nettside og i Sportity.

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

Påmeldingsavgiften må være innbetalt for at påmeldingen skal være godkjent.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 3241.06.00888 innen **17. mai** (dersom ikke annet er avtalt)

Klasse Mini: kr. 700,-

Klasse 1: kr. 1.500,- (søsken kr. 1.350,- f.o.m. søsken nr. 2)

Øvrige klasser: kr. 2.100,- (søsken kr. 1.950,- f.o.m. søsken nr. 2)

Depotavgift inkl. strøm kr. 400,- pr. enhet (ett uttak).

Betaling etter fristen medfører en tilleggsavgift på 50% av startavgift.

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 22.05.2025 kl. 22.00.**

Avbud meldes på e-post nm@nmk-vikedal.net (alt. tekstmelding til 90895398)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 4 / NM
6. Klasse Xtreme jr NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk finner sted i klubbhuset med inngang mot startplaten. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk. Det kan også gjennomføres digital innsjekk. Da skal godt lesbare kopier av dokumentene nevnt under i pkt. 4.1.1 sendes på e-post til nm@nmk-vikedal.net innen onsdag 21. mai. Alle må uansett møte fysisk til innsjekk for en del praktisk informasjon og utdeling av teknisk kontroll skjema.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på fylkesveien (eksakt plassering fås på innsjekk). Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

Alle skal komme til teknisk kontroll med hjelm og kjøreutstyr. Karosseriet skal tas av for at kontrollen skal bli enklere.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Evt. måling vil gjennomføres i.h.t. § 314/317/318 pkt. 10.4.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis over 1 3/4 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Starttavlen viser: **Ready to Race – som slukkes**

Signal for start: **Grønt lys tennes**

Ved svikt benyttes flagg.

Signal for tyvstart: **Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving**

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert fremste, oppmerket startposisjon blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2025 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Mini, klasse 3, 4, Xtreme jr. og Xtreme kjører 3 3/4 runder i innledende omganger, mens Klasse 1 og 2 kjører 4 3/4 runder.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

I finalene kjører Mini, klasse 3, 4, Xtreme jr. og Xtreme 5 3/4 runder mens Klasse 1 og 2 kjører 6 3/4 runder. Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til heat-fram. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling finner sted foran hovedkiosken umiddelbart etter protestfristens utløp.
Mini: Deltakerpremie til alle
Klasse 1: Graderte pokaler til A-finale. Like premier til resten.
Andre klasser: A-finalistene premieres.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner fredag 23. mai kl. 12:00

Kun deltakere i stevnet har rett på plass i depot.

De som ønsker å stå sammen, MÅ ankomme sammen!

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23:00 – 07:00. Dette inkluderer også stopp av aggregat.

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart

Sykler, el-sparkesykler, mopeder eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.

Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme.

Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. *Vær varsom med åpen ild.*

De som ønsker strøm, må betale depotavgift.

Depotavgift inkl. strøm kr. 400,- pr. enhet (ett uttak). Det er ikke tillatt å bruke denne til lading av bil/MC.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra 2-dagers billetter kan kjøpes for kr. 200,- på innsjekk.

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen
Tlf.nr. 970 37 625

Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet; ved heat-frem i depot

Søndag

08:30

Under løpet; ved heat-frem i depot