



VIKEDAL

TILLEGGSREGLER

Crosskart

Vikedal Motorbane

1. mai 2025



1	TIDSSKJEMA	
Mandag 7. april 2025	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.	
Onsdag 30. april Kl. 15.00 Kl. 16.00 – 21.00	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Teknisk kontroll i depot	
Torsdag 1. mai Kl. 08.30 – 10.00 Kl. 11.00 Kl. 12.00 Ca. kl. 15.30	Teknisk kontroll i depot Førermøte Start, innledende omganger Start, finaler	
2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	LØPET TELLER SOM	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet er et ordinært løp for crosskart og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskart. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.		
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Vikedal	
Arrangørlisens	105382	
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal	
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net	
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø	
2.4	SPORTSKOMITE	
Ole Marthin Owe, Heidi Elin Straume Steine, Rita S. Skeie, Eirik Mæhle, Eric Jacoby, Bastian Tegge, Andreas Berg, Svein Erik Østbø og Svein Bjarte Holten		
2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Svein Bjarte Holten	982 83 791
Sikkerhetssjef	Eric Jacoby	967 27 682
Brannvernsansvarlig	Andreas Berg	921 41 571
Racecontroller	Michael Jensen	979 53 515

Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Bastian Tegge	451 93 560
Juryleder	Harald F. Olsen	905 09 640
Jurymedlem	Morten Lavik	909 76 871
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	405 13 617
Faktadommer, start	Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål	Mathias R.H. Leifsen	
Faktadommer, alt. spor	Bente Kaldheim Holten	
Depotansvarlig	Ole Lønning	952 58 496
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity-appen med innlogging: Vikedal25		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	760 m (BC) og 919 m (RC). Opp til og med 125 ccm (klasse 2) benyttes BC-traseen. Fra og med 250 ccm (klasse 3) og Extreme benytter RC-traseen.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
Påmeldingsfrist: lørdag 27. april kl. 23:59		
Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/		
Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.		
3.2	STARTAVGIFT	
Startavgift for crosskart Mini/85 ccm: kr 300,- Startavgift for de andre klassene: kr 800,- Startavgiften + evt. leige for strøm må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke startavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 300,- for hele helgen.		
3.3	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.		
3.4	KLASSER – DELTAGERE	
Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare klasser for Crosskart Mini, crosskart 85 – 250 og 650/Xtreme. Ved stor deltakelse kan klassene bli delt.		

Evt. engangslisens kjøpes på nett på https://www.bilsportlisens.no .	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet frem til 28. april kl. 22.00. Det vil si at alle papirer sendes løpssekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Husk å få QR koden på vognlisensen godt synlig slik at den kan skannes. Alternativt kan det gjøres manuell innsjekk i klubbhuset. Administrativ innsjekk (elektronisk) må være utført før teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema hentes i klubbhus. Der vises også evt. lisenser som ikke er sendt inn/lesbare.	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (husk QR koden) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	
4.2	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå i depot onsdag 30. april kl. 18.30 – 21.00 og torsdag 1. mai kl. 08.30 – 10.00. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll. Juniorer kan ha med ledsager.	
4.2.1	STARTNUMMER
Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til teknisk reglement for klassen pkt. 5. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.	
4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig teknisk reglement for klassen pkt. 3.2.1	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til teknisk reglement for klassen pkt. 10.4. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
I henhold til teknisk reglement for klassen pkt. 2.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2	FØRERMØTE
Torsdag 1. mai kl. 10:45, ved hovedkiosken.	

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4	START
Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svipt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §604 pkt. 10.1.1.3, første alternativ. Startspor tildeles før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.	
5.5	FEILSTART
Heatet/finalen kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet/finalen. Andre gangs tjuvstart i heatet/finalen, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter. Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata	
5.6	FLAGGSIGNALER
Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. På grunn av at det forventes få deltakere, vil starten i innledende omganger bli på linje og startspor etter trekning. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 5 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger.	
5.8.1	ALTERNATIV SPOR
Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.	
5.8	FINALER
Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale (RC-oppstilling), der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved	

fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 4.5 runder i finalene.	
5.9	RESULTATER OG JURYMELDING
Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1	PARC FERMÈ
Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt). Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.	
6.2	PROTESTER
I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §604, pkt. 14. Depositum, protestgebyr NOK 2.000,- Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	PREMIERING
Premier til min. vinnerne i klassene.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 300,- for hele helgen.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 604 pkt. 6. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER

Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2), hentes i basen. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.7	Til og fra
Anmodning fra politiet	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.