



VIKEDAL

TILLEGGSGREGLER

Bilcross

Klubblop

Vikedal Motorbane

30. september 2023



1	TIDSSKJEMA
Fredag 22. september 2023 Kl. 23.00 Tirsdag 26. september Kl. 23.59 Fredag 29. september Kl. 17.00 Lørdag 30. september Kl. 08.00 – 09.30 Kl. 09.45 Kl. 10.30 Ca. kl. 16.10	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner. Ordinær påmeldingsfrist Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Teknisk kontroll i depot Førermøte Start, innledende omganger Start, finaler
2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE
2.1	LØPET TELLER SOM
Løpet er klubbmesterskap i bilcross for NMK Vikedal 2023.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet er et nasjonalt bilcrossløp som kjøres etter NSR §603 med 4 innledende omganger og finaler. Det er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR disse tilleggsregler.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Vikedal
Arrangørlisens	76668
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø
2.4	SPORTSKOMITE
Amalie Rønnevik, Bjørn Magne Moland Enge, Sondre Hundseid Eikeland, Eirik Aasbøe, Rita S. Skeie, Thomas Hundseid Eikeland og Svein Erik Østbø	

2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Martin Tveit	481 12 123
Sikkerhetssjef	Svein Bjarthe Holten	982 83 791
Racecontroller	Michael Jensen	979 53 515
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Ivar Finnvik	
Juryleder	Ragnhild Eide Lode	957 07 730
Jurymedlem	Sten Atle Ausland	
Faktadommer, start	Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål	Arve Sagen	947 95 889
Faktadommer, alt. spor	TBN	
Depotansvarlig	Sondre Hundseid Eikeland	913 35 037
Medisinsk ansvarlig	Henning Aarekol	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	414 56 060
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity appen med innlogging: Vikedal23		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	760 m.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
<p>Påmeldingsfrist: tirsdag 26. sept. kl. 23:59 Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/ Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.</p>		
3.2	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift for bilcross senior: kr 600,- Alle bilcross junior har gratis startavgift. Startavgiften + evt. leige for strøm må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke startavgiften med navn. De som betaler med VIPPS, bør sende e-post med hvem det gjelder om betalingen kommer fra andre sitt mob. nr.</p>		
3.3	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.</p>		
3.4	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Løpet åpent for bilcross senior og junior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. I tillegg inviteres det til oppvisningskjøring i bilcross junior trening.</p>		

De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Det gjelder også de som evt. skal dele bil. Send gjerne e-post til pamelding@nmk-vikedal.net
I klubblopet kan en delta fullverdig med engangslisens, som kan kjøpes på nett på <https://www.bilsportlisens.no>.

3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet frem til 28. sept. kl. 20.00. Det vil si at alle papirer sendes løpssekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Husk å få QR koden på vognlisensen godt synlig slik at den kan skannes. Administrativ innsjekk (elektronisk) må være utført før teknisk kontroll. Alternativt kan papirene vises frem i klubblokalet lørdag 30. sept. kl. 08.00 – 09.15.	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (husk QR koden) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	
4.2	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå i depotet (heat fram) lørdag 30. sept. kl. 08.00 – 09.30. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll.	
4.2.1	STARTNUMMER
Startnummer blir ved behov utlevert på ankomst til banen. Startnummer skal plasseres på siderutene bak, og bak på taket lesbart bakfra. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er avsluttet er forbudt.	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.	
4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	

4.2.5	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2	FØRERMØTE
Lørdag 30. sept. kl. 09.45, ved hovedkiosken. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4	START
Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svipt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Startspor tildeles før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.	
5.5	FEILSTART
Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale så lenge juryen ikke bestemmer noe annet.	
5.6	FLAGGSIGNALER
Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (NSR §603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet i.h.t. § 603 pkt. 6.2. Det kjøres 4 innledende omganger over 2.5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Den beste heatseier tiden i hver klasse og omgang, tildeles 2 poeng ekstra. Det blir manuell tidtaking. Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet	

der den øverste på listen tildeles spor 1 osv. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

Startrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

5.8.1

ALTERNATIV SPOR

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

5.8

FINALER

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 med tillegg for bonuspoeng nevnt i punktet over. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved flere enn 15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale, ved flere enn 40 deltakere i klassen D-finale og ved flere enn 60 deltakere kjøres det også E-finale. Finalene kjøres over 4,5 runde. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale.

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.

Vinneren av hver finale, gis 5 minutter klargjøring på sin depotplass til neste finale.

5.9

RESULTATER OG JURYMELDING

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6

PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe, også det som kan fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.

6.2

PROTESTER

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12.

Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-.

Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-

6.3

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7	PREMIERING
Premier til min. A-finalistene i BC senior og junior.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm er gratis, men brukes med måte.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Det er fri adgang til klubb løpet.	
8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.6	ANBUD
Anbud	Klubb løpet er fritatt fra anbudsreglene, så det er ikke anledning til å legge inn bud på deltakerbilene.
Biler på anbud	Ingen biler er på anbud.
8.7	Til og fra
Anmodning fra politiet	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.