



TILLEGGSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2022

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net	
Arrangørlisensnr.	59796	
Løpstype	Løpet er et klubbmesterskap for crosskart og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.	
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Beskrivelse av løpet	Det kjøres ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. For crosskart mini og 85 ccm kjører bilcrosstraseen, mens de andre klassene kjører rallycrosstraseen.	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 09.10.2022 (poststemplet/sendt e-post). Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Bilde av alle lisenser/medlemskap skal sendes pr. e-post til pamelding@nmk-vikedal.net innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene/medlemskap må også medbringes på løpsdagene. Det gjelder også ledsager/anmelder.	
Startavgift	Startkontingenten, kr. 300,- for crosskart mini/85 ccm og kr. 600,- for de andre klassene, betales innen påmeldings-fristen til bankkonto 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil). Tillegg for tilgang til strøm er kr. 200,-. Husk å merke betalingen med navn og startnr. for de som betaler til bankkonto. De som betaler med VIPPS, bør sende e-post med hvem det gjelder om betalingen kommer fra andre sitt mob. nr.	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.	
Løpskomite	Svein Bjarte Holten, Karina Nonslid, Rita S. Skeie, Katrine Tveit, Ingrid Haugen, Jon Bjarte Aarekol, Bjørn Cato Aarekol og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Svein Bjarte Holten, tlf. 98283791	
Sikkerhetsjef	TBN	
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	
Racecontroller	Michael Jensen	
Jury	Frikke Nærby	
Faktadommere	Feilstart	Tor Willy Nielsen
	Mål	TBN
	Starter	Ole Rasmus Solheim
	Alt. spor	Liv Mari Lønning
Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps	



TILLEGGSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2022

Sjef, tekn.
kontroll
Tidsplan

Rolf Gangdal

Lørdag

Kl. 09.00-10.30	Innsjekk/teknisk kontroll
Kl. 11.15	Førermøte (alle møter i kjøredress)
Kl. 12.00	Start, 1. omgang (BC jr. – CK – BC – MX)
Ca. kl. 15.40	Start finaler
Ca. kl. 16.20	Finaler ferdig
Ca. kl. 16.25	Premieutdeling

Klasseinndeling

Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare klasser for Crosskart Mini, crosskart 85 – 650 og Xtreme. Ved stor deltakelse kan klassene bli delt.

Innsjekk

Alle lisenser skal være sendt inn innen påmeldingsfristen til e-post pamelding@nmk-vikedal.net. Alle lisenser må tas med på løpet og fremvises ved behov.

Depot

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.

Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Start

Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart

Heatet/finalen kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet/finalen. Andre gangs tjuvstart i heatet/finalen, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.

Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start.

Før man snur **skal** farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplate.

Alternativspor

Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

Kjøring

Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. På grunn av at det forventes få deltakere, vil starten i innledende omganger bli på linje og startspor etter trekning. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger.

Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av



TILLEGGSREGLER CROSSKART

VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2022

	start-posisjon. Derneft velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
Parc Fermè	Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).
Dekk/hjul	Iht. § 314 pkt. 7
Støybegrensning	Iht. § 314 pkt. 13.3
Startnummer	Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Vinnerne i klassene premieres
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2.
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL CROSSKART
I VIKEDAL**