



# TILLEGGSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 16.10.2021

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	42467
<b>Løpstype</b>	Løpet er et klubbmesterskap for crosskart og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Det kjøres ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. For crosskart mini kjøres bilcrosstraseen, mens de andre klassene kjører rallycrosstraseen.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 09.10.2021 (poststemplett/sendt e-post). Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Bilde av alle lisenser/medlemskap skal sendes pr. e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene/medlemskap må også medbringes på løpsdagene. Det gjelder også ledsager/anmelder.
<b>Startavgift</b>	Startkontingenten, kr. 150,- for crosskart mini og kr. 600,- for de andre klassene, betales innen påmeldingsfristen til bankkonto 3241.06.00888 eller VIPPS #95945 (Treningsavgift, bil). Tillegg for strøm er kr. 100,-. Husk å merke betalingen med navn og startnr.
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Svein Bjarte Holten, Karina Nonslid, Marit Guldhav, Rita S. Skeie, Katrine Tveit, Jon Bjarte Aarekol, Ole Lønning og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Svein Bjarte Holten, tlf. 982 83791
<b>Sikkerhetsjef</b>	Glenn Thomas Svantesvold
<b>Løpssekretær</b>	Svein Erik Østbø
<b>Miljøansvarlig</b>	Olav Nonslid
<b>Racecontroller</b>	Sveinung Holten Leifsen
<b>Jury</b>	Martin Tveit Sten Atle Ausland
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Tor Willy Nielsen Mål Arve Sagen Starter Daniel Holten Alt. spor Liv Mari Lønning
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Ivar Finnvik



# TILLEGGSSREGLER CROSSKART

## VIKEDAL MOTORBANE 16.10.2021

<b>Tidsplan</b>	<b>Lørdag</b> Kl. 09.00-10.45 Innsjekk/teknisk kontroll Kl. 11.15 Førermøte (alle møter i kjøredress) Kl. 12.00 Start, 1. omgang (Drifting - BC – CK - MX) Ca. kl. 15.45 Start finalar Ca. kl. 16.20 Finaler ferdig Ca. kl. 16.25 Premieutdeling
<b>Klasseinndeling</b>	Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare klasser for Crosskart Mini, crosskart 85 – 650 og Speedcar. Ved stor deltakelse kan klassene bli delt.
<b>Innsjekk</b>	Alle lisenser skal være sendt inn innen påmeldingsfristen til mail <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Alle lisenser må tas med på løpet og fremvises ved behov.
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Feilstart</b>	Heatet/finalen kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet/finalen. Andre gangs tjuvstart i heatet/finalen, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter. Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start. Før man snur <b>skal</b> farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata.
<b>Alternativspor</b>	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. På grunn av at det forventes få deltakere, vil starten i innledende omganger bli på linje og startspor etter trekning. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser



# TILLEGGSREGLER CROSSKART

## VIKEDAL MOTORBANE 16.10.2021

	<p>osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.</p>
<b>Under løpet</b>	<p>Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.</p>
<b>Parc Fermè</b>	<p>Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).</p>
<b>Dekk/hjul</b>	<p>Iht. § 314 pkt. 7</p>
<b>Støybegrensning</b>	<p>Iht. § 314 pkt. 13.3</p>
<b>Startnummer</b>	<p>Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.</p>
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	<p>Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.</p>
<b>Premiering</b>	<p>Vinnerne i klassene premieres</p>
<b>Protester</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.</p>
<b>Appeller</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2.</p>
<b>Doping</b>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler</p> <p>Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.</p>
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	<p>Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.</p>
<b>Til og fra</b>	<p>Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.</p>

**VELKOMMEN TIL CROSSKART  
I VIKEDAL**