



VIKEDAL

# TILLEGGSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 08.05.2021

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	xxxxx
<b>Løpstype</b>	Løpet er et klubblop for rallycross og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp og har gyldig medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Det kjøres ordinært rallycrossløp etter NSR §600 med 4 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 02.05.2021 (webpåmelding). Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Hver deltaker får lov å ha med seg inntil 5 personer på arrangementet. Endring på dette gis som førermelding. Disse personene skal oppgis ved påmelding inkl. tlf.nr. for evt. smittesporing. Uregistrerte personer kan bli bortvist fra området. Bilde av alle lisenser/medlemskap skal sendes pr. e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene/medlemskap må også medbringes på løpsdagene. Det gjelder også ledsager/anmelder.
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Karina Nonslid, Rita S. Skeie, Katrine Tveit, Jon Bjarte Aarekol, Åshild Blikra og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Sigurd Andrè Maraas, tlf.
<b>Sikkerhetsjef</b>	TBN
<b>Løpssekretær</b>	Svein Erik Østbø
<b>Miljøansvarlig</b>	Olav Nonslid
<b>Racekontroller</b>	Thomas Nonslid
<b>Jury</b>	Martin Tveit
<b>Faktadommere</b>	Feilstart                      Tor Willy Nielsen Mål                              Arve Sagen Starter                         Geir Harald Skeie Alt. spor                        Liv Mari K. Lønning
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Sindre Vikedal



VIKEDAL

# TILLEGGSGREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 08.05.2021

<b>Tidsplan</b>	<b>Lørdag</b> Kl. 09.00-10.00      Teknisk kontroll Kl. 10.05              Førermøte over høgtaler Kl. 10.30 – 11.15      Fri trening Kl. 11.30              Start, 1. omgang (BC – CK – SC – RC) Ca. kl. 16.00          Start finalar Ca. kl. 16.30          Finaler ferdig Ca. kl. 16.35          Premieutdeling
<b>Klasseinndeling</b>	Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare en klasse. Bilene skal tilfredstille det tekniske reglementet de har kjørt etter i tidligere konkurranser.
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 700,- (kr. 350,- for RC Junior) betales.
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet ”Tidskjøring/heatoppsett”. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Feilstart</b>	Heatet kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.
<b>Tidtaking</b>	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
<b>Tidskjøring/ heatoppsett</b>	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1c i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross. Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 264).



VIKEDAL

# TILLEGGSGREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 08.05.2021

	<p>Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.</p>
<b>Alternativspor</b>	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpasering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.
<b>Drivstoff</b>	Iht. NSR for de respektive klasser.
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. NSR for de respektive klasser.
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til min. 1/3 av deltakerene.
<b>Parc Fermè</b>	Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).
<b>Protester</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.
<b>Appeller</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2.
<b>Doping</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauting av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL KLUBBLØP I VIKEDAL**