

# **KLUBBMESTERSKAPET 2020.**

## **Bilcross / Crosskart / Motocross**

### **17. OKTOBER 2020**

### **FØRERMØTE.**

## **Velkommen til Vikedal Motorbane.**

Info. om MX-løpet ligg på Facebooksida til «NMK Vikedal – Motocross»

### **Presentasjon av funksjonærar**

Løpsleiar:	Svein Bjarte Holten
Sikkerhetssjef:	Michael Jensen
Juryleiar:	Sten Atle Ausland
Juryaspirant:	Sigve Hansen
Sjef, teknisk kontroll:	Ivar Finnvik
Heat-fram:	Daniel Holten
Feilstartdommar:	Tor Willy Nielsen
Startar:	Geir Harald Skeie
Måldommar:	Arve Sagen
Alt. spor dommar	Liv Mari K. Lønning
Medisinsk ansvarleg:	
Sanitet:	Suldal Røde Kors Hjelpekorps

### **Depot**

Utdeling av startspor

Heat-fram tavle

Oppslagstavle på heime sida <http://www.nmk-vikedal.net>

Kopi av heat-/finaleoppsett heng og på oppslagstavla ved kiosken

### **Bruk ved behov:**

Spyleplass.

Avfallskontainerar.

Oljeoppsamlar.

Straum. 100,- kr. Betalast på Vipps, #95945

Brannsløkkerar

Dei som går ut må melde frå til heat-fram sjef.

Kjør sakte. Det blir alltid trangt og masse folk inkl. unge MX-førerar.

Ekstra informasjon vil bli gitt av speaker. Prøv å følgja med på det.

### **Startplate/startprosedyre.**

Varming av dekk kun på oppvarmingsplate i bakken før startplate. Spinning på startplate kan medføre utelukkelse frå heatet.

Startlys. Alt. nasjonal-vimpel. (Startar viser korleis.)

### **Startprosedyre, lys:**

Oppstillar gir klarsignal – 5 sek. skilt – grønt lys = starten går

### **Feilstart:**

Den som glir fram etter at oppstillar gir klarsignal blir dømt for feilstart.

Heatet vert stoppa med raudt flagg på første flaggpost. Feilstartdommar viser 2 x Joker-skilt til den som har tjuvstarta. Deretter visest advarselflagg til alle, slik at dei er klar over at neste feilstartar vert sendt i depot.

Dersom heatet er kjørt for langt til å rygga tilbake til start, skal bilane fortsetja rundt banen og ned asfaltbakken og rygga inn på startplata. Det er då ikkje høve til å varma dekkja igjen.

### **Banen og baneforholda.**

Merk plassering av vaktpostar

Eigen flaggpost til alternativsporet

Spør om du er usikker.

### **Lysbruk:**

Gult flagg: på alle lyspostar

Raudt flagg: vert vist av løpsleiar og på hans ordre på alle lyspostar

Svart flagg, advarsel (svart/kvitt) og teknisk svart:

vert vist ved dommarbu

Teknisk svart vist før målpasering vert tolka som ikkje fullført løp

### **Kjøring.**

2,5 rundar i innleiande omgongar, 4,5 rundar i finalane i bilcross og crosskart.

Rekkefølge: MX - BC junior - BC - crosskart

### **Alternativspor:**

**Ein skal innom alternativ sporet 1 gang pr heat og finale/-er**

Kommentar om baneforholda og preparering

### **Finalar**

Det blir kjørt følgjande finalar

A-finale i BC jr.

A, B og C-finale i BC

### **Parc fermè.**

På depotplass. Ingen skruing, demontering e.l. før protestfristen er ute

### **Sikkerhet.**

Etter evt. rundvelt skal førar oppsøkja legen. Vis plassering i parc fermè.

Førstehjelp.

Brannpostar på alle flaggpostar + startplata

Brannpostar i depot.

Brannbil.

Bruk av sykklar, mopedar, 4-hjulingar eller andre motoriserte framkomstmidler i depot er forbudt så lenge løpet pågår (sjølvstakt med unntak for funksjonshemma).

**Sekretariat.**

I nybygget i bakken. Minst mulig trafikk.

**Bud i bilcross**

Ingen bud i bilcross på klubbbløpet

**Protestar.**

I henhold til reglementet skriftleg til løpsleiar med gebyr.

**Spørsmål? Ring løpsleiar, Svein Bjarte , tlf. 98283791**

Kom gjerne med idèar og kritikk for at vi skal bli enno betre.