



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20.09.2020

- Arrangør** NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post: pamelding@nmk-vikedal.net
Internett: www.nmk-vikedal.net
- Arrangørlisensnr.** 26906
- Løpstype** Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for rallycrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2020 og disse tilleggsregler.
Løpet inngår som andre og siste runde i Vestlandsmesterskapet 2020.
- Sted** Vikedal Motorbane.
Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
- Beskrivelse av løpet** Det kjøres ordinært rallycrossløp etter NSR §600 med 7 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
- Anmeldelse** **Anmeldelsesfristen er 12.09.2020** (poststemplet/registrert på nett), Påmelding ved å følge link på www.nmk-vikedal.net
Det settes et tak på 80 deltakere (totalt for løpet – først til møllen). Etter dette blir det satt opp venteliste. Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.
Hver deltaker får kun lov å ha med seg 1 person (ledsager/mekaniker/anmelder). Denne personen skal oppgis ved påmelding inkl. tlf.nr. for evt. smittesporing. Uregistrerte personer kan bli bortvist fra området.
Bilde av alle lisenser/medlemskap skal sendes pr. e-post til pamelding@nmk-vikedal.net innen påmeldingsfristen går ut.
Lisensene/medlemskap må også medbringes på løpsdagene. Gjelder også ledsager/anmelder.
- Startavgift** Startkontingenten, kr. 600,- for rallycross junior og kr. 1.200,- for de andre klassene, betales innen påmeldingsfristen til bankkonto 3241.06.00888 eller VIPPS #95945 (Treningsavgift, bil). Tillegg for strøm er kr. 200,-.
Husk å merke betalingen med navn og startnr.
- Avbud** Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net.
Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
- Løpskomite** Sigurd Andrè Maraas, Katrine Tveit, Marit Guldhav, Oliver Andrè Matre, Åshild Blikra, Karina Nonslid og Svein Erik Østbø
Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
- Løpsleder** Sigurd Andrè Maraas, tlf. 40608770
- Sikkerhetsjef** Michael Jensen
- Race controller** Sveinung Holten Leifsen
- Løpssekretær** Svein Erik Østbø
- Miljøansvarlig** Olav Nonslid



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20.09.2020

Jury	Ove B. Nilsen, leder Frikk Nærby Sten Atle Ausland
Faktadommere	Starter Ole Rasmus Solheim Feilstart Tor Willy Nilsen Mål Arve Sagen Alt. spor Liv Mari Lønning
Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontroll	TBN
Tidsplan	Fredag Kl. 18.00 - 20.00 Innsjekk/teknisk kontroll Lørdag Kl. 08.00 - 10.15 Innsjekk Kl. 08.00 - 10.30 Teknisk kontroll Kl. 10.30 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte – informasjon formidles over høytaleranlegget Kl. 12.00 Start 1. omgang Ca. 16.25 4. omgang ferdig Søndag Kl. 09.00 - 09.30 Evt. teknisk for biler som har vært ute av depot Kl. 10.00 Start 5. omgang Kl. 11.00 - 12.00 Kirkepause (ro i depot) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte – informasjon formidles over høytaleranlegget Kl. 12.30 Start 6. omgang Ca. kl. 15.00 Start finale Ca. kl. 16.00 Finalene ferdig Premieutdeling umiddelbart
Klasseinndeling	I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. disse klassene: Klasse A: Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312 Klasse B: Rallycross Junior - teknisk regl. §310 Klasse C: Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309 Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311 Klasse D: Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20.09.2020

Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311

Supercars 4WD - teknisk regl. §311

Vekt:

For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C, ikke bare Supernasjonal, tilfredsstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t. motorvolum og vektfordelingen i første avsnitt (maks. 67% vekt på drivende aksel for framhjulstrekkere og maks. 57% for bakhjulstrekkere). Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

Vektkontroll

Det blir vekt tilgjengelig i garasjen for kontroll.

Innsjekk

Innsjekk i klubblokalene foretas før tekn. kontroll hvis en ikke alt er registrert ved ankomst til banen. Alle lisenser skal være sendt inn innen påmeldingsfristen til mail pamelding@nmk-vikedal.net.

Hver fører kan kun ha med 1 person. Denne skal meldes inn med navn og tlf.nr ved påmelding. Disse får utdelt adgangsbånd, og båndene skal bæres under hele løpet.

Billetter

Hver fører får inngangsbillett til seg og 1 medhjelper.

Depot

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Start

Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart

Tjuvstart fører til omstart. Første gangs tjuvstart fører til at fører må kjøre alternativsporet 2 ganger. Andre gangs tjuvstart i innledende omganger medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

Tidtaking

Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.

Tidskjøring/ heatoppsett

Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klassene slås sammen i innledende omganger, men har egne finaler og resultatlister. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang osv, ref. pkt. 9.8f i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.

Kjøring

Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t.



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20.09.2020

pkt. 9.8g i NM-reglementet for rallycross.

Alle omgangene teller i sammendraget.

Følgende finaler kjøres:

10 eller færre deltakere i klassen: A-finale

11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale

21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale

Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale

Startoppstilling i finalene iht. pkt. 9.3 alt. 1 i NM-reglementet.

Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Alternativspor	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpasering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale, unntatt de som idømmes tjuvstart.
Drivstoff	Iht. NSR for de respektive klasser.
Dekk/hjul	Iht. NSR for de respektive klasser.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse.
Parc Fermè	Reglene for Parc Fermè gjelder fra målpasering i siste omgang eller finale en deltar i. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg



TILLEGGESREGLER RALLYCROSS VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20.09.2020

veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSSLØP I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Kro og Motell tlf. 905 67 737

Vikedal Gjestehjem tlf. 52 760134

Grimås Camping tlf. 950 82 100

Vikedal Camping tlf. 950 00 325

Rom

Hytter www.vikedalgjesteheim.no

Hytter

Hytter

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård tlf. 53 766100

Rom www.olengjestegard.no