



TILLEGGSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 17.10.2020

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	27198
Løpstype	Løpet er et klubbmesterskap for crosskart og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til ”Motorbanen” fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Det kjøres ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. For crosskart mini kjøres bilcrosstraseen, mens de andre klassene kjører rallycrosstraseen.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 08.10.2020 (poststemplett/sendt e-post). Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Hver deltaker får kun lov å ha med seg 2 personer (ledsager/mekaniker/anmelder). Endring på dette gis som førermelding. Disse personene skal oppgis ved påmelding inkl. tlf.nr. for evt. smittesporing. Uregistrerte personer kan bli bortvist fra området. Bilde av alle lisenser/medlemskap skal sendes pr. e-post til pamelding@nmk-vikedal.net innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene/medlemskap må også medbringes på løpsdagene. Det gjelder også ledsager/anmelder.
Startavgift	Startkontingenten, kr. 150,- for crosskart mini og kr. 600,- for de andre klassene, betales innen påmeldingsfristen til bankkonto 3241.06.00888 eller VIPPS #95945 (Treningsavgift, bil). Tillegg for strøm er kr. 100,-. Husk å merke betalingen med navn og startnr.
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjærne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Løpskomite	Svein Bjarte Holten, Karina Nonslid, Marit Guldhav, Katrine Tveit, Jon Bjarte Aarekol, Sindre Vikedal, Oliver André Matre, Rita S. Skeie, Nils Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Svein Bjarte Holten, tlf. 982 83790
Sikkerhetsjef	Michael Jensen
Løpssekretær	Svein Erik Østbø
Miljøansvarlig	Olav Nonslid
Juryleiar	TBN
Faktadommere	Feilstart TBN Mål TBN Starter TBN
Med. ansvarleg/	Alt. spor Liv Mari K. Lønning Suldal Røde Kors Hjelpekorps /



TILLEGGSSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 17.10.2020

ambulanse/
førstehjelp
Sjef, tekn.
kontroll
Tidsplan

Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

TBN

Lørdag

Kl. 08.30-10.45 Teknisk kontroll
Kl. 11.30 Førermøte over høytaler
Kl. 12.00 Start, 1. omgang (MX- BC – RC)
Ca. kl. 16.00 Start finalar
Ca. kl. 16.30 Finaler ferdig
Ca. kl. 16.35 Premieutdeling

Klasseinndeling Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare klasser for Crosskart Mini, crosskart 85 – 650 og Speedcar. Ved stor deltakelse kan klassene bli delt.

Innsjekk Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 150,-/600,-, betales.

Depot Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasé og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Start Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart Heatet kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.
Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start.
Før man snur **skal** farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata.

Alternativspor Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

Kjøring Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. På grunn av at det forventes få deltakere, vil starten i innledende omganger bli på linje og startspor etter trekning (1. omg.) og plassering i forrige omgang. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Det gis 3 bonuspoeng i hver omgang til den som har raskeste omgangstid i klassen.



TILLEGGSREGLER

CROSSKART

VIKEDAL MOTORBANE 17.10.2020

- Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
- Parc Fermè** Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).
- Dekk/hjul** Iht. § 314 pkt. 7
- Støybegrensning** Iht. § 314 pkt. 13.3
- Startnummer** Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.
- Resultater og jurymeldinger** Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
- Premiering** Vinnerne i klassene premieres
- Protester** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.
- Appeller** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2.
- Doping** Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.
- Rusmiddelbruk på baneområdet** Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
- Til og fra** Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL CROSSKART
I VIKEDAL**