



TILLEGGSREGLER

CROSSKART

VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2019

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net	
Arrangørlisensnr.	BHKL 19.10484	
Løpstype	Løpet er et klubbmesterskap for crosskart og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.	
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til ”Motorbanen” fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Beskrivelse av løpet	Det kjøres ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. Løpet kjøres i bilcrosstraseen, men ned asfalttraseen ved start .	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 02.10.2019 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.	
Løpskomite	Karina Nonslid, Marit Guldhav, Katrine Tveit, Karina Nonslid, Jarle Amundsen, Oliver André Matre, Nils Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Sigurd André Maraas, tlf.	
Sikkerhetsjef	Svein Bjarte Holten	
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid Thomas Nonslid	
Juryleiar	TBN	
Faktadommere	Feilstart	Ole Rasmus Solheim
	Mål	TBN
	Starter	Kolbjørn Nødland
	Alt. spor	TBN
Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps	
Sjef, tekn. kontroll	Sindre Vikedal	
Tidsplan	Lørdag	
	Kl. 08.30-10.45	Innsjekk
	Kl. 08.30-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 11.30	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 12.00	Start, 1. omgang (MX- BC – RC)
	Ca. kl. 16.00	Start finalar
	Ca. kl. 16.50	Finaler ferdig
	Ca. kl. 17.00	Premieutdeling



TILLEGGSREGLER

CROSSKART

VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2019

Klasseinndeling	Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare en klasse. Crosskartene skal følge det tekniske reglementet den normalt kjører etter.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 600,-, betales.
Billetter	Det er fri inngang på løpet.
Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Miljø	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Heatet kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter. Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplate.
Alternativspor	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
Kjøring	Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. På grunn av at det forventes få deltakere, vil starten i innledende omganger bli på linje og startspor etter trekning (1. omg.) og plassering i forrige omgang. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Det gis 3 bonuspoeng i hver omgang til den som har raskeste omgangstid i klassen. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.



TILLEGGSREGLER CROSSKART VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2019

Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
Parc Fermè	Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).
Dekk/hjul	Iht. § 314 pkt. 7
Støybegrensning	Iht. § 314 pkt. 13.3
Startnummer	Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til alle i 85 ccm klassen og min. 1/3 av deltakerne i de andre klassene.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2.
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL CROSSKART
I VIKEDAL**