



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS KLUBBLØP

### VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2018

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	BHKL 19.10484
<b>Løpstype</b>	Løpet er et klubbmesterskap i bilcross for NMK Vikedal, og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp og er medlem i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Løpet er et ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 02.10.2019 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Karina Nonslid, Marit Guldhav, Katrine Tveit, Karina Nonslid, Jarle Amundsen, Oliver André Matre, Nils Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Sigurd André Maraas, tlf.
<b>Sikkerhetsjef</b>	Svein Bjarte Holten
<b>Løpssekretær</b>	Svein Erik Østbø
<b>Miljøansvarlig</b>	Olav Nonslid
<b>Racekontroller</b>	Thomas Nonslid
<b>Juryleiar</b>	TBN
<b>Faktadommere</b>	Feilstart                      Ole Rasmus Solheim Mål                                TBN Starter                            Kolbjørn Nødland Alt. spor                         TBN
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Sindre Vikedal
<b>Tidsplan</b>	<b>Lørdag</b> Kl. 08.30-10.45                Innsjekk Kl. 08.30-10.45                Teknisk kontroll Kl. 11.30                        Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.00                        Start, 1. omgang (MX- BC – RC)



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS KLUBBLØP

### VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2018

	Ca. kl. 16.00	Start finalar
	Ca. kl. 16.50	Finaler ferdig
	Ca. kl. 17.00	Premieutdeling
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Førere med bilcross jr. treningslisens eller med engangslisens kan delta som vanlige deltakere i konkurransen.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 600,- for de andre klassene, betales.	
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til klubbhuset. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.	
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
<b>Feilstart</b>	Tjuvstart fører til omstart. Første gangs tjuvstart fører til at fører må kjøre alternativsporet 2 ganger. Andre gangs tjuvstart i innledende omganger medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
<b>Alternativspor</b>	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang unntatt ved andregangs tjuvstart, i løpet av hvert heat og finale.	
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Det gis 3 bonuspoeng i hver omgang til den som har raskeste omgangstid i klassen. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I	



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS KLUBBLØP

### VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2018

	<p>finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking ved fremkjøring til start. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.</p>
<b>Under løpet</b>	<p>Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.</p>
<b>Parc Fermè</b>	<p>Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).</p>
<b>Brannslukkere</b>	<p>Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.</p>
<b>Drivstoff</b>	<p>Bensin i vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9).</p>
<b>Dekk/hjul</b>	<p>Iht. § 313 pkt. 2.1 / § 603 pkt. 4.8</p>
<b>Støybegrensning</b>	<p>Iht. § 307 pkt. B</p>
<b>Startnummer</b>	<p>Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.</p>
<b>Anbud</b>	<p>Klubbløpet er fritatt fra anbudsreglene, så det er ikke anledning til å legge inn bud på deltakerbilene.</p>
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	<p>Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.</p>
<b>Premiering</b>	<p>I bilcross junior premier til A- og B-finalistene. I andre klasser premier til A-finalistene. I tillegg vil de 3 beste kvinnene få premie.</p>
<b>Protester</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.</p>
<b>Appeller</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2.</p>
<b>Doping</b>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.</p>
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	<p>Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.</p>



# **TILLEGGSSREGLER BILCROSS KLUBBLØP VIKEDAL MOTORBANE 12.10.2018**

## **Til og fra**

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL BILCROSS  
I VIKEDAL**