



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 19.09268
Løpstype	Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglene for Vestlandsmesterskapet (søndag) og disse tilleggsregler. Løpet søndag er femte og siste runde i Vestlandsmesterskapet 2019.
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlistor og premiering hver dag i tillegg til best sammenlagt. Lørdag: Det kjøres bilcross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossraseen og den andre primært i bilcrossraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene. NB! Pga. tidsbruken i sprintløpet, forbeholder arrangøren seg retten til å begrense totalt antall deltakere på lørdagen til 60. Søndag: Kjøres det ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 11.09.2019 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Løpskomite	Jon Bjarte Aarekol, Georg Johan Toth, Åshild Blikra, Rita S. Skeie, Katrine Tveit, Thomas Nonslid og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Jon Bjarte Aarekol, tlf. 994 53 325
Sikkerhetsjef	Terje Steinnes
Løpssekretær	Svein Erik Østbø
Miljøansvarlig	Olav Nonslid
Jury	Harald F. Olsen, leder Geir Skogen Karl Eirik Christiansen
Faktadommere	Feilstart Tor Willy Nilsen



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

**Med. ansvarleg/
ambulanse/
førstehjelp
Sjef, tekn.
kontroll
Tidsplan**

Mål Arve Sagen
Starter Ole Rasmus Solheim
Banemarkeringer TBN
(lørdag) TBN
Alt. spor (søndag) Liv Mari Koløen Lønning
Suldal Røde Kors Hjelpekorps /
Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

Anders Lint Moland

Fredag

Kl. 18.30-20.00 Innsjekk
Kl. 18.30-20.00 Teknisk kontroll

Lørdag

Kl. 08.30-10.45 Innsjekk
Kl. 08.30-11.00 Teknisk kontroll
Kl. 11.00 Jurymøte
Kl. 11.30 Førermøte foran kiosken
Kl. 12.30 Start kvalifiseringsomgang
(rekkefølge: BC– RC)
Ca. kl. 13.55 Start prefinale
Ca. kl. 15.30 Start finale
Ca. kl. 16.45 Finalene ferdig
Ca. kl. 17.00 Premieutdeling for lørdagens kjøring

Søndag

Kl. 09.00-10.45 Innsjekk
Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll for nye deltakere
Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot)
Kl. 11.00 Jurymøte
Kl. 11.30 Førermøte foran kiosken
Kl. 12.30 Start, 1. omgang
Ca. kl. 15.40 Start finaler
Ca. kl. 16.45 Finaler ferdig
Ca. kl. 17.05 Premieutdeling for søndagens kjøring
Alle cirka-tider vil kunne bli endret uten varsel.

Klasseinndeling

Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.

Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).

Innsjekk

Innsjekk i klubbrommet foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og medlemskort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 600,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 1.300,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 500,- i rabatt (kr. 250,- for bilcross junior/debutant)



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Miljø	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til gammelt depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

Start	Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Det gis 3 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
Tidtaking	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
Kjøring	Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Det kjøres 2 biler i hvert "heat" som kjører i hvert sitt spor. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
Banemarkering/ tidstillegg	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden, maksimalt 10 sek. totalt for berøring. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Sluttresultat	Bestetid av prefinale og finale er tellende for slutt-resultatet. Den fører med best tid i klassen, blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid, avgjør den andre tiden rekkefølgen.

Løpsgjennomføring - søndag

Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før
--------------	---



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

	nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Tjuvstart fører til omstart. Første gangs tjuvstart fører til at fører må kjøre alternativsporet 2 ganger. Andre gangs tjuvstart i innledende omganger medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.
Alternativspor	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang unntatt ved tjuvstart, ref. punktet over, i løpet av hvert heat og finale.
Kjøring	Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der de to beste rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking ved fremkjøring til start. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering. Dersom flere bryter i første runde skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Dersom likhet skal disse plasseres etter hvor langt de har kjørt. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til starttrekkefølgen. Starttrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Generelle regler som gjelder begge dager

Parc Fermè	Opplegg for Parc Fermè blir opplyst på førermøtene
Brannslukkere	Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
Drivstoff	Bensin i vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9).
Dekk/hjul	Iht. § 313 pkt. 2.1 / § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

Startnummer	Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.
Anbud	Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste finaleheat for bilcross er i mål søndag. Konvolutter fås kjøpt samme sted. De deltakerne som ikke skal delta søndag og ønsker å forlate banen med bilen, må gi beskjed i sekretariatet senest 10 min etter at siste BC-finale er i mål lørdag. Det vil så bli annonsert anbud på disse med frist 15 min. etter at de er lest opp og det er hengt opp oppslag. Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Resultater og jurymeldinger	
Premiering	Premier til min. 1/3 av deltakerne. I tillegg lages det en sammenlagtlister for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler hver dag. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiært. Ved poenglikhet rangeres de etter plasseringen søndag.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS / BILCROSS SPRINT I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (6 km fra banen):

Vikedal Kro og Motell	tlf. 905 67 737	Rom	
Vikedal Gjestehjem	tlf. 52 760134	Hytter	www.vikedalgjesteheim.no
Grimås Camping	tlf. 950 82 100	Hytter	
Vikedal Camping	tlf. 950 00 325	Hytter	
Vikedal Relax Center	tlf. 990 05 622	Rom	(tidl. Vikedal Sæter)

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom	www.olengjestegard.no
-----------------	----------------	-----	--



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21.-22.09.2019

Vedlegg 1.

Kart over traseene for bilcross/rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.