



VIKEDAL



Tilleggsregler for 2. NM-runde i Crosskart og 2. runde i Crosskart Junior Cup på Vikedal motorbane 9. juni 2019



1	Program.....	3
2	Organisasjon og beskrivelse	3
2.1	Løpet teller i	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.3.1	Kontaktinformasjon	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Jury.....	4
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen.....	4
3	Påmelding – startavgift	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift.....	5
3.3	Klasser.....	5
3.4	Forsikring	5
4	Innsjekk og teknisk kontroll.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Vekt.....	6
4.2.3	Støy	6
5	Gjennomføring av løpet	6
5.1	Trening	6
5.2	Startmetode	6
5.2.1	Feil start	6
5.2.2	Medhjelpere på startplaten	7
5.3	Alternativspor	7
5.4	Rødt flagg.....	7
5.5	Rensking av dekk.....	7
5.6	Fartsmåling	7
5.7	Innledende kvalifiseringsomganger	7
5.8	Finaler	7
5.9	Brutt løp	8
5.10	Rødt og gult flagg	8
6	Parc Fermè / Resultater / Protester.....	8
6.1	Parc Fermè	8
6.2	Protester - appeller	8
6.2.1	Protester	8
6.2.2	Appeller.....	8
7	Premiering.....	8
7.1	Premier	8
8	Annen informasjon.....	8
8.1	Depot.....	8
8.2	Brannsikring.....	9
8.3	Miljø.....	9
8.4	Adgang.....	9
8.5	Antidoping kontroll.....	9
8.6	Strøm.....	9

1 Program

17. mai Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
1. juni Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes kl. 24:00
5. juni Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes kl. 24:00

8. juni lørdag

- 12:00 Depotet åpner
16:00 – 19:00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
16:00 – 19:00 Teknisk kontroll

9. juni søndag

- Administrativ innsjekk/Teknisk kontroll kun etter avtale med førerkontakten.
09:00 Førermøte (husk legitimasjon)
09:30 – 11:00 Trening, klassevis, 2 x 2,5 runder
11:00 – 12:00 Stille i depot i.h.t. lov om helligdagsfred
12:30 1. innledende omgang

Finaler starter min. 15 min. etter at siste heat er i mål i 3. omg.
Premieutdeling vil bli avholdt 15 minutter etter at resultatene er offentlige

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i crosskart 2019
- Crosskart junior cup 2019
- NMK mesterskapet 2019

2.2 Beskrivelse

NMK Vikedal arrangerer 2. NM-runde i crosskart i henhold til ISR, NSR, NM-reglementet for crosskart og reglementet for crosskart junior cup, samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Vikedal Arr.lisensnr.: ARCK 19.07744

2.3.1 Kontaktinformasjon

E-post: nm@nmk-vikedal.net
Tlf.: 90895398 (løpssekretær)

2.4 Sportskomite

Jon Bjarte Aarekol, leder (tlf. 994 53 325)
Ingve André Strand (tlf. 991 56 649)
Thomas Nonslid (tlf. 980 47 964)
Rita Steinnes (tlf. 900 21 178)
Ingvar Auestad (tlf. 980 30 934)
Sigurd André Maraas (tlf. 406 08 770)
Karina Nonslid (tlf. 924 26 187)

Sportskomiteen kan nås på e-post nm@nmk-vikedal.net

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Sigurd Andrè Maraas	(tlf. 406 08 770)
Ass. løpsleder:	Thomas Nonslid	(tlf. 980 47 964)
Racekontroller:	Åsmund Holten	
Løpssekretær:	Svein Erik Østbø	(tlf. 908 95 398)
Teknisk sjef:	Sveinung Holten Leifsen	(tlf. 982 83 797)
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Michael Jensen	
Førerkontakt:	Kurt Birger Hamre	(tlf. 456 07 056)
Depotsjef:	Aleksander Skeie	(tlf. 936 83 690)
Miljøansvarlig:	Olav Nonslid	
Faktadommere:		
- Starter:	Ole Rasmus Solheim	
- Feilstart:	Anders H. Strand	
- Alternativspor:	Solveig Reimers	
- Mål:	Arve Sagen	

2.6 Jury

Juryleder:	Roy Petter Brenden	(tlf. 930 22 004)
Jurymedlem:	Frikk Nærby	
Jurymedlem:	Harald F. Olsen	

2.7 Offisiell oppslagstavle

Er plassert på vegg i svalgang mellom byggene.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Vikedal Motorbane

GPS-koordinater: 59.53746° N, 5.96812° Ø
59° 32' 14.9"N, 5° 58' 5.2"Ø

Følg E134 til Ølen, sving inn på fv. 514 mot Sandeid/Sauda. Fra Sandeid følg fv. 46 mot Sauda til Vikedal sentrum der det er skiltet til motorbanen.

For kart, søk etter "Vikedal Motorbane" som sted.

For de som kommer med større kjøretøy/tilhenger på E134 over Haukelifjell anbefales det IKKE å kjøre om Sauda eller Nesflaten til Vikedal selv om navigasjonssystemet foreslår det. Følg E134 helt til Ølen.

Crosskart-trasè (opp til og med 125 ccm):

Banelengde:	760 m.
Bredde startplate:	15 m.
Bredde:	10 – 15 m.
Underlag:	Grus og asfalt. Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

Crosskart-trasè (fra og med 250 ccm):

Banelengde:	919 m.
Bredde startplate:	15 m.
Bredde:	10 – 15 m.
Underlag:	Grus og asfalt. Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

3 Påmelding – startavgift

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på klubbens hjemmeside, www.nmk-vikedal.net.

Påmelding kan også sendes via e-post til pamelding@nmk-vikedal.net

3.2 Startavgift

Startavgift (inkl. strøm dersom man ønsker det) kan betales til kontonummer 3241.06.00888 før løpet eller med kort/kontant ved innsjekk.

a) Startavgift ved påmelding registrert før 2. juni kl. 24:00 er for:

Mini kr. 600,-

85, 125, 250, 650 ccm og Crosskart Xtreme kr. 1.200,-

b) Startavgift ved påmelding registrert etter 2. juni:

Mini kr. 900,-

125, 250, 650 ccm og Crosskart Xtreme kr. 1.800,-

Strøm: kr. 200,- pr. boenhet

Avbud må meldes iht § 34. Evt. betalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt innen fredag 07.06.2018.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

- 1 Klasse Mini
- 2 Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup
- 3 Klasse 125 / NM
- 4 Klasse 250 / NM
- 5 Klasse 650 / NM
- 6 Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltakerne er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10.000.000.

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Administrativ innsjekk er i klubblokale rett ovenfor start. Personlig fremmøte sammen med evt. ledsager for de under 18 år.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens (ledsager må være tilstede under innsjekk)
- Klubbmedlemskap, også for ledsager.
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i nedkjøringen til startplaten. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført crosskarten før teknisk kontroll. Startnummer skal være svart nummer på hvit bakgrunn (gul bakgrunn for funksjonshemmede). Høyde min 18 cm, strekbredde 3 cm, min. 2 cm hvit kant rundt startnummer.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.3 Støy

Se NSR § 314 pkt. 13.3.

5 Gjennomføring av løpet

5.1 Trening

Alle deltagere kan kjøre trening, 2 x 2,5 runder. Trening kjøres klassevis med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert kommet ut på gruspartiet på startlansiden, blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

Rensking/varming av dekk er ikke tillatt på startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr. fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale i alle klasser. Deltakere i klassen Mini kan valgfritt benytte alternativsporet.

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og kartene kjører ut av banen på samme sted som ellers, men svinger til høyre etter avkjøring og rett ned på varmkjøringsplaten. Her kan bensinfylling gjøres mens heatet som alt er oppstilt på startplaten kjøres. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart.

5.5 Rensking av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på varmkjøringsplate i bakken ovenfor startplaten.

5.6 Fartsmåling

Fartsmåling i Mini og 85 ccm klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 2,5 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 4,5 runder i finalene.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale.

Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundetellerprotokollen.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.10 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

6 Parc Fermè / Resultater / Protester

6.1 Parc Fermè

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Plassering av Parc Fermè oppgis på førermøtet. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester - appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2.000,-. Depositum teknisk protest kr. 5.000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, Norges Bilsportforbund innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7 Premiering

7.1 Premier

Premieutdeling ved klubbhus når protestfristen er ute. I Mini-klassen premieres alle deltakerne. I junior-klassene (85 og 125 ccm) premieres min. de 9 beste. I 250, 650 og veteran premieres min. de 6 beste. I Xtreme min. de 3 beste. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

8 Annen informasjon

8.1 Depot

Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depotet for å unngå flytting/justering etter rigging er påbegynt.

Depotplass er maks 12 x 8,5 meter pr. deltaker. Ytterligere depotplass kan legges inn som ønske (Kr. 100 pr m²).

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement. Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte

alkohol der, ref. Alkohollovens § 8-9. Det skal også være ro i depotet mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som er minimum 4 x 5 m. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.4 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-.

8.5 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.6 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent for utendørs bruk og er i orden. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Det er strøm i depotet fra det åpner.