



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 14.10.2018

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	BHKL 18.10443
Løpstype	Løpet er et klubblop for rallycross og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp og har gyldig medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Det kjøres ordinært rallycrossløp etter NSR §600 med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 07.10.2018 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Løpskomite	Svein Bjarte Holten, Karina Nonslid, Marit Guldhav, Katrine Tveit, Jon Bjarte Aarekol, Nils Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Svein Bjarte Holten, tlf. 98283791
Sikkerhetsjef	Glenn Thomas Svantesvoll
Løpssekretær	Svein Erik Østbø
Miljøansvarlig	Olav Nonslid
Jury	Karl-Eirik Christiansen
Faktadommere	Feilstart Tor Willy Nielsen Mål Arve Martin Sagen Starter Bjørn Vikedal Alt. spor Liv Mari Koløen Lønning
Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontroll	Anders Lint Moland
Tidsplan	Søndag Kl. 08.30-10.45 Innsjekk Kl. 08.30-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot) Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start, 1. omgang Ca. kl. 16.00 Start finaler Ca. kl. 17.00 Finaler ferdig



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 14.10.2018

	Ca. kl. 17.10	Premieutdeling
Klasseinndeling	Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare en klasse. Bilene skal tilfredstille det tekniske reglementet de har kjørt etter i tidligere konkurranser.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 700,- (kr. 350,- for RC Junior) betales.	
Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
Miljø	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet. Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.	
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
Feilstart	Heatet kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.	
Tidtaking	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.	
Tidskjøring/ heatoppsett	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1c i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.	
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross. Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 264). Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
Alternativspor	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.	
Drivstoff	Iht. NSR for de respektive klasser.	



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 14.10.2018

Dekk/hjul	Iht. NSR for de respektive klasser.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til de 3 beste i hver klasse hver dag.
Parc Fermè	Parc Fermè er ved egen depotplass. Bilene skal være lett tilgjengelig for overvåking (ikke i lukket telt).
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL KLUBBMESTERSKAP I VIKEDAL