



# TILLEGGSREGLER

## CROSSKART

### VIKEDAL MOTORBANE 06.05.2018

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 18.08361
<b>Løpstype</b>	Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Det kjøres ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. Løpet kjøres i bilcrosstraseen, men ned asfalttraseen ved start .
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 29.04.2018 (poststemplet/sendt e-post) , 25.04.2018 for medlemmer i NMK Vikedal. Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Frikk Nærby, Thomas Nonslid, Stian Gullhaug, Jon Bjarte Aarekol og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Frikk Nærby, tlf. 926 61 384
<b>Sikkerhetsjef</b>	Tor Helge Langballe
<b>Løpssekretær</b>	Svein Erik Østbø
<b>Miljøansvarlig</b>	Olav Nonslid
<b>Jury</b>	Ragnhild Eide Lode, leder Steinar Høyvik Jon Bjarte Aarekol
<b>Faktadommere</b>	Feilstart                      Ole Rasmus Solheim Mål                              Arve Sagen Starter                          Kolbjørn Nødland Alt. spor                        Elise K. Høyvik
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Hallvard Finnvik
<b>Tidsplan</b>	<b>Søndag</b> Kl. 08.00-10.30              Innsjekk Kl. 08.00-10.40              Teknisk kontroll Kl. 10.45                      Jurymøte Kl. 11.30                      Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30                      Start 1. omgang (rekkefølge: CK – BC – RC)



# TILLEGGSSREGLER

## CROSSKART

### VIKEDAL MOTORBANE 06.05.2018

Ca. kl. 15.45      Start finaler  
Ca. kl. 16.50      Finalene ferdig  
Premieutdeling umiddelbart

- Klasseinndeling**      Det konkurreres i følgende klasser:  
Junior, Mini ( Oppvisning )  
Junior , 85cc  
Junior, 125 ccm  
Senior, 250 ccm  
Senior, 650 ccm  
Veteran, 650 ccm  
Ved mindre enn 5 deltakere i klassen, kan den bli slått sammen med klassen over.
- Innsjekk**      Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 400,- for mini og 85 ccm og kr. 800,- for de andre klassene, betales.
- Billetter**      Hver fører får inngangsbillett til seg og 3 medhjelpere.
- Depot**      Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø**      Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.  
Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
- Start**      Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart**      En tyvstart tillates pr heat og fører til at den eller de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er.  
Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start.  
Før man snur **skal** farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata.
- Alternativspor**      Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
- Kjøring**      Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren



# TILLEGGSREGLER

## CROSSKART

### VIKEDAL MOTORBANE 06.05.2018

	<p>med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Derneft velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.</p>
<b>Under løpet</b>	<p>Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.</p>
<b>Parc Fermè</b>	<p>Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross. Alle A-finalister skal i parc fermè.</p>
<b>Dekk/hjul</b>	<p>Iht. § 314 pkt. 7</p>
<b>Støybegrensning</b>	<p>Iht. § 314 pkt. 13.3</p>
<b>Startnummer</b>	<p>Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.</p>
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	<p>Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.</p>
<b>Premiering</b>	<p>Premier til alle i 85 ccm klassen og min. 1/3 av deltakerne i de andre klassene.</p>
<b>Protester</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
<b>Appeller</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
<b>Doping</b>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Minner her om det nye punktet Art. 8.9, Avbrutt konkurranse.</p>
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	<p>Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.</p>
<b>Til og fra</b>	<p>Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.</p>

**VELKOMMEN TIL CROSSKART  
I VIKEDAL**