



# TILLEGGSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2017

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	BHKL 17.10406
<b>Løpstype</b>	Løpet er et klubblop for rallycross og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp og har gyldig medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Det kjøres ordinært rallycrossløp etter NSR §600 med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 08.10.2017 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Thomas Nonslid, Eirik Sandvik, Marit Guldhav, Rita Skeie, Jon Bjarte Aarekol og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Frikk Nærby
<b>Sikkerhetsjef</b>	Tor Helge Langballe
<b>Løpssekretær</b>	Svein Erik Østbø
<b>Miljøansvarlig</b>	Olav Nonslid
<b>Jury</b>	Geir Skogen
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Fredrik Helland Mål Arve Sagen Starter Ingve Andre Strand Alt. spor TBN
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Kurt Birger Hagen
<b>Tidsplan</b>	<b>Søndag</b> Kl. 08.30-10.45 Innsjekk Kl. 08.30-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot) Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start, 1. omgang Ca. kl. 15.30 Start finaler Ca. kl. 16.30 Finaler ferdig



# TILLEGGSSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2017

	Ca. kl. 16.40	Premieutdeling
<b>Klasseinndeling</b>	Ut fra forventet deltakerantall, kjøres det bare en klasse. Bilene skal tilfredstille det tekniske reglementet de har kjørt etter i tidligere konkurranser.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 600,- (kr. 300,- for RC Junior) betales.	
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet. Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.	
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
<b>Feilstart</b>	Heatet kalles tilbake ved feilstart. Den/de som er ansvarlige for feilstarten må kjøre to ganger gjennom alternativsporet i heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.	
<b>Tidtaking</b>	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.	
<b>Tidskjøring/ heatoppsett</b>	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1c i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.	
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross. Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 264). Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
<b>Alternativspor</b>	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpasering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.	
<b>Drivstoff</b>	Iht. NSR for de respektive klasser.	



# TILLEGGSSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 15.10.2017

<b>Dekk/hjul</b>	Iht. NSR for de respektive klasser.
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse hver dag.
<b>Parc Fermè</b>	På anvist plass ved målpasseringen
<b>Protester</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Doping</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL KLUBBMESTERSKAP I VIKEDAL**