



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARRC 16.05080
Løpstype	Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2016 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 4. runde i Vestlandsmesterskapet for rallycross 2016 (søndag).
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i to deler med resultatlistor og premiering hver dag i tillegg til best sammenlagt. Det kjøres etter NSR §600. Lørdag: Kjøres det rallycross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¼ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene. Søndag: Kjøres det ordinært rallycrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 18.09.2016 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjern SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Løpskomite	Jon Bjarte Aarekol, Michael Jensen, Ingve André Strand og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Jon Bjarte Aarekol, tlf. 994 53 325
Sikkerhetsjef	Michael Jensen
Løpssekretær	Svein Erik Østbø
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Harald F. Olsen, leder TBN TBN
Faktadommere	Feilstart Fredrik Helland Mål Arve Sagen Starter Ingve André Strand



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

**Med. ansvarleg/
ambulanse/
førstehjelp
Sjef, tekn.
kontroll
Tidsplan**

Banemarkering TBN
(lørdag) TBN
Alt. spor (søndag) Gunnbjørg Aarekol
Suldal Røde Kors Hjelpekorps /
Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

Sveinung Holten Leifsen

Fredag

Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

Kl. 08.00-10.15 Innsjekk
Kl. 08.00-10.30 Teknisk kontroll
Kl. 10.30 Jurymøte
Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot
Kl. 12.00 Start kvalifiseringsomgang
(rekkefølge: BC – CK – RC)
Ca. kl. 13.30 Start prefinale
Ca. kl. 15.10 Start finale
Ca. kl. 16.20 Finalene ferdig
Ca. kl. 16.35 Premieutdeling for lørdagens kjøring

Søndag

Kl. 09.00-10.45 Innsjekk
Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll for nye deltakere
Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot)
Kl. 11.00 Jurymøte
Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot
Kl. 12.30 Start, 1. omgang
Ca. kl. 16.00 Start finaler
Ca. kl. 17.05 Finaler ferdig
Ca. kl. 17.20 Premieutdeling for søndagens kjøring

Klasseinndeling

I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. tre klasser

Klasse A:

Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312

Klasse B:

Rallycross Junior - teknisk regl. §310
Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309
Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309
Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309
Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311

Klasse C:

Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309
Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311
Supercars 4WD - teknisk regl. §311



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Vekt:

For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C, ikke bare Supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t. motorvolum og vektfordelingen i første avsnitt (maks. 67% vekt på drivende aksel for framhjulstrekkere og maks. 57% for bakhjulstrekkere).

Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

Vektkontroll

Det blir vekt tilgjengelig i garasjen for kontroll.

Innsjekk

Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 1.600,- (kr. 800,- for RC Junior) betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får 700,- kr. i rabatt (kr. 350,- for RC Junior).

Depot

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøansvarlig: Dag Fisketjøn

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

Start

Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal, ved svikt med nasjonal vimpel. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.

Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart

Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.

Tidtaking

Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.

Kjøring

Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje.

Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Det kjøres 2 biler i hvert "heat" som kjører i hvert sitt spor. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Banemarkering/ tidstillegg	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Resultat	Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Løpsgjennomføring - søndag

Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Det gis 3 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.
Tidtaking	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
Tidskjøring/ heatoppsett	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Alle klassene i Vestlandsmesterskapet skal ha egne finaler og resultatlistene. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1c i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross. Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 264). Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Alternativspor	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.

Generelle regler som gjelder begge dager

Drivstoff	Iht. NSR for de respektive klasser.
------------------	-------------------------------------



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Dekk/hjul	Iht. NSR for de respektive klasser.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse hver dag. I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiert. Ved poenglikhet rangeres de etter plasseringen søndag.
Parc Fermè	På anvist plass ved målpasseringen
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS- OG RALLYCROSS SPRINTLØP I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom
Ølen (25 km fra banen):		
Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.