



TILLEGGSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARCK 16.07399
Løpstype	Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlisters og premiering hver dag i tillegg til best sammenlagt. Lørdag: Kjøres det crosskart sprintløp inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrosstraseen og den andre primært i bilcrosstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene. Søndag: Kjøres det ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. Løpet kjøres i bilcrosstraseen, men ned asfalttraseen ved start.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 18.09.2016 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
Løpskomite	Jon Bjarte Aarekol, Michael Jensen, Ingve André Strand og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Jon Bjarte Aarekol, tlf. 994 53 325
Sikkerhetsjef	Michael Jensen
Løpssekretær	Svein Erik Østbø
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Harald F. Olsen, leder TBN TBN
Faktadommere	Feilstart Fredrik Helland Mål Arve Sagen Starter Ingve André Strand Banemarkering TBN (lørdag) TBN Alt. spor (søndag) Gunnbjørg Aarekol



TILLEGGSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

**Med. ansvarleg/
ambulanse/
førstehjelp
Sjef, tekn.
kontroll
Tidsplan**

Suldal Røde Kors Hjelpekorps /
Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

Sveinung Holten Leifsen

Fredag

Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

Kl. 08.00-10.15 Innsjekk

Kl. 08.00-10.30 Teknisk kontroll

Kl. 10.30 Jurymøte

Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot

Kl. 12.00 Start kvalifiseringsomgang
(rekkefølge: BC – CK – RC)

Ca. kl. 13.30 Start prefinale

Ca. kl. 15.10 Start finale

Ca. kl. 16.20 Finalene ferdig

Ca. kl. 16.35 Premieutdeling for lørdagens kjøring

Søndag

Kl. 09.00-10.45 Innsjekk

Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll for nye deltakere

Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot)

Kl. 11.00 Jurymøte

Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot

Kl. 12.30 Start, 1. omgang

Ca. kl. 16.00 Start finaler

Ca. kl. 17.05 Finaler ferdig

Ca. kl. 17.20 Premieutdeling for søndagens kjøring

Klasseinndeling

Det konkurreres i følgende klasser:

Junior, Mini (Oppvisning)

Junior , 85cc

Junior, 125 ccm

Senior, 250 ccm

Senior, 650 ccm

Veteran, 650 ccm

Ved mindre enn 5 deltakere i klassen, kan den bli slått sammen med klassen over.

Innsjekk

Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for mini og 85 ccm og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 400,- i rabatt (kr. 200,- for mini og 85 ccm)

Depot

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøansvarlig: Dag Fisketjøn

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet



TILLEGGSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

- Start** Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart** Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Tidtaking** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Kjøring** Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Det kjøres 2 biler i hvert "heat" som kjører i hvert sitt spor. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid i kval.omgangen. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
- Banemarkering/ tidstillegg** Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Sluttresultat** Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Løpsgjennomføring – søndag

- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart** En tyvstart tillates pr heat og fører til at den eller de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start.



TILLEGGSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

Før man snur **skal** farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata.

Alternativspor

Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

Kjøring

Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Under løpet

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten.

Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Generelle regler som gjelder begge dager

Parc Fermè

Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross. Alle A-finalister skal i parc fermè.

Dekk/hjul

Iht. § 314 pkt. 7

Støybegrensning

Iht. § 314 pkt. 13.3

Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.

Resultater og jurymeldinger

Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

Premiering

Premier til alle i 85 ccm klassen og min. 1/3 av deltakerne i de andre klassene.

I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler hver dag. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiært. Ved poenglikhet rangeres de etter plasseringen søndag.

Protester

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.

Protestgebyr NOK 1.000,-

Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

Appeller

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2.

Appellgebyr NOK 5.000,-

Doping

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

Rusmiddelbruk på baneområdet

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.

Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL CROSSKART / CROSSKART SPRINT I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CK sprint

VIKEDAL MOTORBANE 24.-25.09.2016

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.