



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 28.08.2016

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 16.09161
<b>Løpstype</b>	Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Det kjøres ordinært bilcrossløp etter NSR §603 med 5 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 21.08.2016 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
<b>Løpskomite</b>	Ørjan Strand Eikeland, Laila Flatebø, Marit Guldhav, Rita S. Skeie, Karina Nonslid, Thomas Nonslid, Heidi Steine og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Frikk Nærby, tlf. 926 61 384
<b>Sikkerhetsjef</b>	Kjartan Vaka Lothe, tlf. 913 69 063
<b>Miljøansvarlig</b>	Ørjan Strand Eikeland
<b>Jury</b>	Ragnhild Eide Lode, leder Jon Bjarte Aarekol Geir Skogen
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Paul Vik Mål Arve Sagen Starter Kolbjørn Nødland Alt. spor Solveig Reimers
<b>Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Lars Magne Stangeland
<b>Tidsplan</b>	<b>Søndag</b> Kl. 08.30 - 10.45 Innsjekk Kl. 08.30 - 11.00 Teknisk kontroll Kl. 11.00 - 12.00 Kirkepause (ro i depot) Kl. 11.00 Jury møte Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start 1. omgang



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 28.08.2016

Ca. kl. 15.05      Start finale  
Ca. kl. 16.00      Finalene ferdig  
Premieutdeling umiddelbart

- Klasseinndeling**      Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.  
Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).  
Det åpnes også for at det kan kjøres bilcross junior trening.
- Innsjekk**      Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 600,- for de andre klassene, betales.  
Hver fører får 3 billetter til bruk for seg selv og mekanikere. Disse skal bæres under hele løpet.
- Depot**      Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø**      **Miljøansvarlig:**  
Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.  
Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
- Start**      Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart**      Tjuvstart fører til omstart. Første gangs tjuvstart fører til at fører må kjøre alternativsporet 2 ganger. Andre gangs tjuvstart i innledende omganger medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.
- Alternativspor**      Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
- Kjøring**      Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (NSR §603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger.  
Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale.



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 28.08.2016

- Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen til grunn for plassering. Dersom flere bryter i første runde skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Dersom fortsatt likhet, skal disse plasseres etter hvor langt de har kjørt. De deltagere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale. Dersom flere ikke stiller til start skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen.
- Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
- Parc Fermè** Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle finalebiler skal plasseres i parc fermè.
- Brannslukkere** Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
- Drivstoff** Bensin som er vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9).
- Dekk/hjul** Iht. § 313 pkt. 2.1 / § 603 pkt. 4.8
- Støybegrensning** Iht. § 307 pkt. B
- Startnummer** Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.
- Anbud** Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste finaleheat for bilcross er i mål søndag. Konvolutter fås kjøpt samme sted.
- Resultater og jurymeldinger** Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
- Premiering** Premier til 1/3 av deltakerne, men maksimalt til finaledeltakerne.
- Protester** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.  
Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2.  
Appellgebyr NOK 5.000,-
- Doping** Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler



# TILLEGGSSREGLER BILCROSS VIKEDAL MOTORBANE 28.08.2016

## Rusmiddelbruk på baneområdet

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.

## Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

## VELKOMMEN TIL BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

### Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----