



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Arrangør

NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal

E-post: pamelding@nmk-vikedal.net

Internett: www.nmk-vikedal.net

Arrangørlisensnr.

ARBH 15.08582

Løpstype

Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet og NMK Vikedal cup 2015 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 5. runde i Vestlandsmesterskapet (søndag) og 3. runde i NMK Vikedal cup i bilcross jr./bilcross 2015 (søndag).

Sted

Vikedal Motorbane.

Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).

Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlistor og premiering hver dag i tillegg til best sammenlagt.

Lørdag:

Kjøres det bilcross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossraseen og den andre primært i bilcrossraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.

NB! Pga. tidsbruken i bilcross sprint, vil bare de 50 første som er påmeldt i bilcross få kjøre lørdag. Arrangøren forbeholder seg retten til å justere dette antallet.

Søndag:

Kjøres det ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.

Anmeldelse

Anmeldelsesfrist er 13.09.2015 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net

Avbud

Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjør SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net. Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.

Løpskomite

Sigurd Andre Maraas, Ingve Andre Strand, Jon Bjarte Aarekol, Johannes Holten Leifsen, Heidi Steine, Thomas Nonslid og Svein Erik Østbø
Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net

Løpsleder

Sigurd Andre Maraas, tlf. 90501541

Sikkerhetsjef

Jon Bjarte Aarekol

Miljøansvarlig

Johannes Holten Leifsen

Jury

Ove B. Nilsen, leder

Steinar Høyvik

Bergljot Skavikeng



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Faktadommere

Feilstart Svein Arne Moland
Mål TBN
Starter Kolbjørn Nødland
Banemarkering Ingve Andre Strand
(lørdag) Henrik Krokedal
Alt. spor (søndag) Elise Høyvik

Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp

Suldal Røde Kors Hjelpekorps /
Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

Sjef, tekn. kontroll

Anders Lint Moland

Tidsplan

Fredag

Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

Kl. 08.00-10.15 Innsjekk
Kl. 08.00-10.30 Teknisk kontroll
Kl. 10.30 Jurymøte
Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot
Kl. 12.00 Start kvalifiseringsomgang
(rekkefølge: BC – RC)
Ca. kl. 13.30 Start prefinale
Ca. kl. 15.10 Start finale
Ca. kl. 16.20 Finalene ferdig
Ca. kl. 16.35 Premieutdeling for lørdagens kjøring

Søndag

Kl. 09.00-10.45 Innsjekk
Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll for nye deltakere
Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot)
Kl. 11.00 Jurymøte
Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot
Kl. 12.30 Start, 1. omgang
Ca. kl. 16.00 Start finaler
Ca. kl. 17.05 Finaler ferdig
Ca. kl. 17.20 Premieutdeling for søndagens kjøring

Klasseinndeling

Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.

Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).

Innsjekk

Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 600,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 1.200,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 500,- i rabatt (kr. 250,- for bilcross junior/debutant)

Depot

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøansvarlig:

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet.

Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

Start	Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
Tidtaking	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
Kjøring	Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Det kjøres 2 biler i hvert "heat" som kjører i hvert sitt spor. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
Banemarkering/ tidstillegg	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Sluttresultat	Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Løpsgjennomføring - søndag

Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t.
--------------	---



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

§603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

Alternativspor Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

Kjøring Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking ved fremkjøring til start. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Under løpet Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Generelle regler som gjelder begge dager

Parc Fermè Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross

Brannslukkere Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.

Drivstoff Bensin i vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9).

Dekk/hjul Iht. § 313 pkt. 2.1 / § 603 pkt. 4.8

Støybegrensning Iht. § 307 pkt. B

Startnummer Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.

Anbud Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste finaleheat for bilcross er i mål søndag. Konvolutter fås kjøpt samme



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

	sted. De deltakerne som ikke skal delta søndag og ønsker å forlate banen med bilen, må gi beskjed i sekretariatet senest 10 min etter at siste BC-finale er i mål lørdag. Det vil så bli annonsert anbud på disse med frist 15 min. etter at de er lest opp og det er hengt opp oppslag. Siden alle kjører finaleomgangen søndag, vil alle BC jr. biler som deltar søndag være med på anbud.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til min. 1/3 av deltakerne. I tillegg lages det en sammenlagtlister for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler hver dag. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiært.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS / BILCROSS SPRINT I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



TILLEGGSREGLER

BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.-20.09.2015

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.