



# TILLEGGSREGLER

## RC sprint / RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

- Arrangør** NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal  
**E-post:** [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net)  
**Internett:** [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)
- Arrangørlisensnr.** ARBH 14.08800
- Løpstype** Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2014 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 4. runde i Vestlandsmesterskapet for rallycross 2014 (søndag) og 2. runde i Vestlandsmesterskapet for bakkeløp 2014 (lørdag). Det inngår også som 3. runde (lørdag) og 4. runde (søndag) i NMK Vikedal cup i rallycross 2014.
- Sted** Vikedal Motorbane.  
Følg skilt mot "Roaldekvam" fra rv. 46 i Vikedal sentrum, deretter er det skiltet til "Motorbanen" (ca. 6 km.).
- Beskrivelse av løpet** Løpet arrangeres i to deler med resultatlistor og premiering hver dag.  
**Lørdag 23. august:**  
Kjøres det rallycross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.  
**Søndag 24. august:**  
Kjøres det ordinært rallycrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
- Anmeldelse** Anmeldelsesfrist er 17.08.2014 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)
- Avbud** Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net). Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
- Løpskomite** Johannes Holten Leifsen, Jostein Vetthus, Helene Bådsvik, Glenn Olav Lothe, Anders Lint Moland, Trine Hustoft Nesheim og Svein Erik Østbø  
Løpskomiteens adresse: [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net)
- Løpsleder** Martin Tveit, mob. 48112123  
**Løpslederass.** Ingvar Auestad, mob. 98030934  
**Sikkerhetsjef** Anders Lint Moland  
**Miljøansvarlig** Dag Fisketjøn  
**Jury** Ronald Sæterøy, leder  
Steinar Høyvik  
Ragnhild Eide Lode



# TILLEGGSSREGLER

## RC sprint / RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

<b>Faktadommere</b>	Feilstart	Ole Rasmus Solheim
	Mål	Kjell Skrunes (søndag)
	Starter	Kolbjørn Nødland
	Banemarkering	Gerhard Øie, Odd Gunnar Hustveit
	(lørdag)	
	Alt. spor (søndag)	Ane Eikeland
<b>Med. ansvarleg/ ambulans/ førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps	
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Hans Kristjan Kristjansson	
<b>Tidsplan</b>	<b>Fredag</b>	
	Kl. 18.00	Depot åpner
	<b>Lørdag</b>	
	Kl. 07.30-10.15	Innsjekk
	Kl. 07.30-10.30	Teknisk kontroll
	Kl. 10.30	Jurymøte
	Kl. 11.00	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 12.00	Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC-CC-RC)
	Ca. kl. 13.15	Start prefinale
	Ca. kl. 14.45	Start finale
	Ca. kl. 16.00	Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring
	<b>Søndag</b>	
	Kl. 09.00-10.30	Innsjekk
	Kl. 09.00-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 11.00 – 12.00	Kyrkjepause (ro i depot)
	Kl. 11.00	Jurymøte
	Kl. 11.30	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 12.30	Start 1. omgang (rekkefølge: BC-CC-RC) Start finale min. 15 min etter 3.omg er ferdig
	Ca. kl. 16.45	Finalene ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
<b>Klasseinndeling</b>	I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet: Klasse B: Rallycross inntil 2000 ccm Klasse C: Rallycross inntil 2400 ccm Klasse E: Free for All Rallycross Junior inngår i klasse B.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 1.400,- (kr. 700,- for RC Junior) betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får 600,- kr. i rabatt (kr. 300,- for RC Junior).	
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Miljø</b>	<b>Miljøansvarlig:</b> Dag Fisketjøn Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet	



# TILLEGGSSREGLER

## RC sprint / RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Sjøppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

#### **Løpsgjennomføring - lørdag**

- Start - lørdag** Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal, ved svikt med nasjonal vimpel. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.  
Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart - lørdag** Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Tidtaking -lørdag** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Kjøring - lørdag** Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje.  
Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale.  
Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
- Banemarkering/ tidstillegg - lørdag** Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden.  
Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
- Under løpet - lørdag** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Resultat - lørdag** Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

#### **Løpsgjennomføring - søndag**

- Start - søndag** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart - søndag** Det gis 3 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller



# TILLEGGSSREGLER

## RC sprint / RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

	de som tjuvstarter.
<b>Tidtaking-søndag</b>	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
<b>Tidskjøring/ heatoppsett - søndag</b>	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Alle klassene i Vestlandsmesterskapet skal ha egne finaler og resultatlistene. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1d NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.
<b>Kjøring - søndag</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1f i NM-reglementet for rallycross. Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 280). Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
<b>Alternativspor - søndag</b>	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.
<b><u>Generelle regler som gjelder begge dager</u></b>	
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. NSR for de respektive klasser.
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.
<b>Resultater og jurmeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse hver dag.
<b>Parc Fermè</b>	På anvist plass ved målpasseringen
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
<b>Doping</b>	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**VELKOMMEN TIL RALLYCROSS SPRINT- OG  
RALLYCROSSLØP I VIKEDAL**





# TILLEGGSGREGLER

## RC sprint / RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

#### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Gjestehjem	tlf. 52 760134	Hytter	<a href="http://www.vikedalgjesteheim.no/">http://www.vikedalgjesteheim.no/</a>
Grimaas Camping	tlf. 950 82100	Hytter	<a href="http://www.grimaas.no/">http://www.grimaas.no/</a>
Vikedal Camping	tlf. 976 84878	Hytter	
Sommarturisten	tlf. 52760113/452 83639	Rom	

#### Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom	
-----------------	----------------	-----	--

### Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved kryssingspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.